

Aan de Commissie Wegen, Verkeer en Vervoer  
van de Provinciale Staten van Noord-Holland  
t.a.v. mevr. M. Spoor-Hendriks, griffier  
Postbus 3007  
2001 DA Haarlem

Betreft: adhesiebetuiging project Zuidelijke Randweg Haarlem bij inspraakreactie  
Projectenlijst Wegen en verkeersveiligheid dd. 26 maart 2009

Afzender: Actief Bewoners Comité Rozenprieel

Datum: 4 mei 2009

Geachte Commissie,

Het Actief Bewoners Comité van Het Rozenprieel, fungerend als een van de wijkraden in Haarlem-Zuid, en zeer betrokken bij verkeer en veiligheid in onze woonomgeving, wil graag adhesie betuigen aan het project Zuidelijke Randweg Haarlem dat aan uw Projectenlijst Wegen en verkeersveiligheid is toegevoegd door het initiatief van de bewoners Ilze te Riele en Gertjan Heijne.

Het gaat daarbij om het ontwerp en de realisering van het zuidelijk deel van de randweg rond Haarlem. Al het verkeer naar de randgemeenten komt nu eerst de stad in bij de Buitenrust-bruggen, met als gevolg dat het zijn weg zoekt door onze woonwijken. Een goede verbinding onder het Spaarne door naar de zuidzijde van de stad moet leiden tot verbetering van de doorstroming van het doorgaande verkeer naar de randgemeenten. Dit leidt aldus tot een verbetering van de leefbaarheid in onze wijk.

*Wij hebben als wijkraad kennis genomen van genoemd voorstel en willen dit van harte ondersteunen. Daarbij willen wij aantekenen dat wij zeer veel belang hechten aan een adequatere afhandeling van de verkeersstromen aan de zuidzijde van de stadskern. Als bewoners willen we graag meedenken over maatregelen die dit bevorderen. Vooralsnog nemen wij geen standpunt in met betrekking tot het realiseren van een ondergrondse verbinding onder het Spaarne. Wel willen wij*

*betrokken worden bij de nadere invulling van maatregelen die bijdragen aan een betere doorstroom aan de zuidkant van de binnenstad. Punt van zorg bij de besluitvorming is een mogelijke onwenselijke toename van busverkeer over de Rustenburgerlaan.*

Wij hopen dat de provincie deze gedachte oppakt en samen met de regio gaat werken aan een snelle invulling van deze Zuidelijke Randweg, waardoor in 2015 ook het centrum makkelijker autoluw kan worden. Per slot van rekening gaat het hier om een klein stuk weg, dat wel een enorm effect zal hebben op de verkeersdoorstroming, de veiligheid en de leefbaarheid in een groot gebied.

Hoogachtend,

*[Ondertekend door 6 leden van het Actief Bewoners Comité Rozenprrieel]*