

S E M I N A R
Oost-west, thuis best..?
over mobiliteit in Zuid-Kennemerland

Wat zijn meningen en wensen t.a.v. mobiliteit in onze regio?

Meestal niet eenvoudig om daar achter te komen. Gelukkig bleek de door de provincie geboden gelegenheid tot aanmelding van projecten voor de Tweede Investeringsimpuls Noord-Holland (TWINH) een rijke bron van informatie. Onderstaand een bloemlezing uit de reacties m.b.t. de regio Zuid-Kennemerland zoals ingebracht en / of uitgesproken bij vergaderingen van de Statencommissie Wegen, Verkeer en Vervoer van de provincie Noord-Holland.

Wethouder Tates, gemeente Zandvoort, over mobiliteit in de regio

De bereikbaarheid van de gemeente Zandvoort, als badplaats voor de metropoolregio Amsterdam, rust voor een groot deel op het autoverkeer en openbaar vervoer via de Zandvoortselaan en de Zeeweg. De directe spoorverbinding met Amsterdam is kwalitatief hoogwaardig en maakt de situatie voor de badplaats Zandvoort uniek.

Veel verkeersstromen eindigen en beginnen aan de kust. Het autoverkeer loopt door verschillende dorpskernen richting de A9. Voor het dagelijks verkeer tijdens de spitsuren ontstaat vaak een verkeerscongestie, wat hinder oplevert voor zowel reizigers als omwonenden. Zowel de eigen inwoners als het bezoekersverkeer zijn gebaat bij een verbeterde doorstroming. Het DMV (Dynamisch Verkeersmanagement) in de regio zal daaraan een belangrijke bijdrage leveren. Ook is een verbeterde aansluiting van de randweg op de A9, de belangrijkste verkeersader van en naar Amsterdam en achterland, van evident belang.

Niet alleen de goede bereikbaarheid van Zandvoort is voor de gemeente Zandvoort belangrijk. Ook wil Zandvoort inhaken op het HOV (Hoogwaardig Openbaar Vervoer) – netwerk van snelle bus- of tramverbindingen in de metropoolregio Amsterdam. Binnen dit gebied heeft Zandvoort een belangrijke recreatieve functie. De souplesse van de afwikkeling van de verkeersstromen is mede bepalend voor het succes van bereikbaarheid. Zandvoort wil de aantrekkelijke badplaats zijn voor iedereen en meent dat een goed functionerend HOV-netwerk in combinatie met een goede afstemming van verkeersbelangen met de buurgemeenten deze kustgemeente tot een geliefde eindbestemming maakt.

Ilze te Riele en Gertjan Heijne namens de bewoners van Haarlem-Zuid

Inspraakreactie d.d. 26 maart 2009 inzake de projectenlijst TWINH

Wij vragen uw aandacht voor een project dat op uw projectenlijst ontbreekt; de realisering van een zuidelijk deel van de randweg rond Haarlem. In Haarlem is er wel een randweg rond het grootste stuk van de stad maar in Haarlem-Zuid is slechts sprake van een westelijke randweg die geen aansluiting geeft op de belangrijkste verkeersader van en naar Amsterdam, de A9. Verkeer voor de zuid-westelijke buurgemeenten dat via de Buitenrustbruggen vanuit Amsterdam v.v. de stad in komt, zoekt zich door de woonwijken van Haarlem-Zuid een weg naar de randgemeenten en dus komt het, inclusief het zware vrachtverkeer, terecht in de straten van Haarlem-Zuid. Uiteraard betekent dit een verslechtering van het woonklimaat en de veiligheid in de betreffende woonwijken.

Naast overlast is er ook sprake van een moeilijke bereikbaarheid van Amsterdam, maar ook van de omringende gemeenten zoals Heemstede, Aerdenhout en Zandvoort. Al dit verkeer moet eerst Haarlem in. Liefst 30% is doorgaand verkeer naar de randgemeenten, zie rapport Goudappel Coffeng. Volgens dit bureau zal de Nota Toekomstige Verkeerscirculatie Binnenstad (Haarlem)

overbelasting van de Centrumring Zuid (van Eedenstraat – Wilhelminastraat) tot gevolg hebben en dus files veroorzaken. Goudappel Coffeng acht de aanleg van de zuidelijke tak van de randweg noodzakelijk om de bereikbaarheid van Haarlem en de doorstroming van het verkeer mogelijk te maken. Intussen speelt in Haarlem ook nog het tracé van de Zuidtangent dat eveneens rond de Buitenrustbruggen de stad in moet...

In onze visie moet de nieuwe Zuidelijke Randweg in elk geval de Buitenrustbruggen ontlasten, waardoor er daar meer ruimte komt voor snelle doorstroming van het OV, daarnaast kunnen ook verderweg liggende knelpunten worden opgelost, zoals de drukke kruispunten bij de Haarlemmerhout (van Dreef, Spanjaardslaan en Wagenweg) die alle te maken hebben met een te grote verkeersdruk.

Een mogelijk tracé loopt als volgt; vanaf de Schipholweg (b.v. bij Hotel Haarlem-Zuid) via een tunnel onder het Spaarne die uitkomt tussen de Oosterhoutlaan en de nieuwe woonwijk op het terrein van de vroegere Mariastichting, dan langs de oostelijke rand van de Haarlemmerhout naar de Spanjaardslaan. Uiteraard kan een deel bovengronds gaan wat dan wel tot gevolg heeft dat b.v. het KHFC-terrein verplaatst moet worden. Het voordeel is dat er langs dit traject vrijwel geen huizen staan en een tunnel weinig risico op het verzakken van huizen oplevert. Deze oplossing is wellicht ook nog te combineren met een goed tracé van de Zuidtangent. Bijvoorbeeld een aparte bovengrondse busbaan via de ontlaste Buitenrustbruggen en de Rustenburgerstraat naar het Houtplein (aansluiting op het OV voor de regio) en dan verder naar het centraal station.

Samengevat zijn de belangrijkste doelstellingen van een Zuidelijke Randweg:

- verbetering van de bereikbaarheid van Haarlem-Zuid vanuit de regio Amsterdam en voor de randgemeenten ten zuiden en westen van Haarlem, zowel voor auto's als voor OV,
- verbetering van de veiligheid in de woonwijken
- verbetering van het leefklimaat (fijnstof, lawaai, l.v.o.) in de zuidelijke woonwijken.

CDA-fractie Haarlem, brief aan de statencommissie Wegen, Verkeer en Vervoer

Project: Zuidelijke Randweg Haarlem

Tijdens de inspraakavond op 26 maart 2009 heeft een bewonersgroep uit de wijken van Haarlem-Zuid een pleidooi gehouden voor een zuidelijke rondweg in Haarlem. De Haarlemse CDA-fractie wil u bij deze laten weten dat wij dit pleidooi van harte ondersteunen. Onze fractie heeft in het verleden regelmatig gepleit voor een dergelijke oplossing van de verkeersproblematiek ter plaatse, waarbij met name de inbedding in een regionaal verkeers- en vervoersplan werd bepleit.

De door de bewonersgroep aangevoerde doelstellingen worden door ons voor de volle honderd procent onderschreven:

- verbetering van de bereikbaarheid vanuit de regio Amsterdam van Haarlem-Zuid en de omliggende plaatsen ten westen en ten zuiden van de stad, zowel voor auto's als voor OV
- verbetering van de veiligheid in woonwijken
- verbetering van het leefklimaat in de zuidelijke woonwijken tussen Spaarne en de Westelijke randweg

VVD-fractie Haarlem, brief aan statencommissie Wegen, Verkeer en Vervoer

Betreft: Adhesiebepuiging Project Zuidelijke Randweg Haarlem

Verbeterde doorstroming naar regio en kust

We streven al jaren naar een verbeterde bereikbaarheid van de stad, maar vooral ook naar een verbeterde doorstroming van het verkeer over de flanken van de stad. Het verkeer dat richting Heemstede en Zandvoort en bloementaal gaat, passeert vrijwel altijd de Schipholweg en loopt dan vast bij de Buitenrustbruggen. Een tunnel maakt een goede aansluiting op de Randweg

mogelijk, verbetert de doorstroming naar de regio en ontlast tevens de verkeersdruk op de Haarlemse binnenstad.

Randweg > Ringweg rondom Haarlem

Ons streven is er voor te zorgen dat Haarlem een ringweg rondom heel Haarlem krijgt. Dat zal de bereikbaarheid van de stad en de doorstroming naar de regio zeer ten goede komen.

Tunnelmond Zuidtangent Schipholweg combineren met autotunnel Buitenrustbruggen

Er ligt een voorstel om een tunnel aan te leggen t.b.v. een ongestoorde Spaarnepassage voor de Zuidtangent. De provinciale gelden die hiervoor geïnvesteerd worden, zouden uitstekend gecombineerd kunnen worden met de investeringsimpuls.

Wij verwachten eveneens dat dit voorstel niet alleen een oplossing biedt voor Haarlem maar ook voor alle omliggende gemeenten. Vanuit de VVD-fractie in Haarlem zouden we dit initiatief van harte willen ondersteunen.

PvdA-fractie Haarlem, brief aan statencommissie Wegen, Verkeer en Vervoer

Betreft: Adhesieverklaring Project Zuidelijke Randweg Haarlem

Hierbij wil ik u namens de Partij van de Arbeid-Haarlem een adhesieverklaring sturen voor het project Zuidelijke Randweg Haarlem. Wij ondersteunen het onderzoek dat nu in opdracht van de provincie en de gemeente wordt uitgevoerd naar een goede doorstroming van de Zuidtangent door de stad. Naast de bereikbaarheid van de stad voor de Zuidtangent is het belangrijk dat we de bereikbaarheid vanuit de regio Amsterdam van Haarlem-Zuid en de omliggende plaatsen ten westen en zuiden van de stad, ook voor auto's bevorderen. Het is belangrijk dat er een verbinding komt met de A9 via de zuidelijke kant, door het realiseren van een zuidelijk deel van de randweg rond Haarlem, zodat de belangrijkste routes zich niet meer door de woonwijken hoeven te begeven en de doorstroming van het autoverkeer langs de stad wordt bevorderd. Dit komt de leefbaarheid en de veiligheid in de zuidelijke woonwijken tussen het Spaarne en de Westelijke Randweg enorm ten goede en dit maakt de stad Haarlem ook voor alle forensen uit de regio beter bereikbaar.

Wij vinden dit voorstel een zeer goede stap voorwaarts. Daarnaast vinden wij het zeer positief dat dit idee breed wordt gedragen door de bewoners van Haarlem-Zuid.

SP-fractie Haarlem, brief aan statencommissie Wegen, Verkeer en Vervoer

Betreft: Adhesiebetuiging Project Zuidelijke Randweg Haarlem

Namens de SP-fractie sluiten wij ons aan bij onderstaand schrijven (= adhesiebetuiging van de VVD-fractie, zie hiervoor). Tevens wil ik u meedelen dat in 2006 een motie van deze strekking in Haarlem is aangenomen.

Fractie D66 Haarlem, brief aan statencommissie Wegen, Verkeer en Vervoer

Betreft: Adhesiebetuiging Project Zuidelijke Randweg Haarlem

De fractie D66 Haarlem sluit zich van harte aan bij de adhesiebetuiging van de VVD-fractie Haarlem. (Voor de adhesiebetuiging van de VVD-fractie, zie hiervoor)

Wijkraad Koninginnebuurt

Betreft: Adhesiebetuiging Project Zuidelijke Randweg Haarlem

Bij het uitkomen van het Haarlems Verkeers- en Vervoersplan heeft de Wijkraad Koninginnebuurt het voortouw genomen om gezamenlijk met de collega-wijkraden in Haarlem-Zuid op dit plan te reageren en te pleiten voor aanpak van deze problematiek in het zuidelijke deel van de stad.

Daar het gaat om een onbrekende schakel van regionaal belang die de verbinding vormt tussen de provinciale wegen N208 en de Schipholweg acht de Wijkraad Koninginnebuurt het van groot

belang dat een verkenning wordt gestart om de problematiek nader in kaart te brengen en om oplossingsrichtingen aan te dragen.

Wijkraad Zuid-West

Betreft: Adhesiebetuiging Project Zuidelijke Randweg Haarlem

Wij willen graag adhesie betuigen aan het project Zuidelijke Randweg Haarlem dat op initiatief van de bewoners Ilze te Riele en Gertjan Heijne is ingediend. Het gaat daarbij om het ontwerp en de realisering van het zuidelijk deel van de Randweg rond Haarlem. Al het verkeer naar de randgemeenten komt nu eerst de stand in bij de Buitenrustbruggen, met als gevolg dat het zijn weg zoekt door onze woonwijken. Een goede verbinding onder het Spaarne door naar het zuidzijde van de stad moet leiden tot verbetering van de doorstroming van het doorgaande verkeer naar de randgemeenten.

Omdat er geen complete Randweg is staat doorgaand verkeer vaak in de file voor de enige verbinding; de Buitenrustbrug. Wij hopen dat de provincie deze gedachte oppakt en samen met de regio gaat werken aan een snelle invulling van deze Zuidelijke Randweg, waardoor in 2015 ook het centrum makkelijker autoluw kan worden. Het gaat om een klein stuk weg, dat wel een enorm effect zal hebben op de verkeersdoorstroming, de veiligheid en de leefbaarheid in een groot gebied.

Wijkraad Welgelegen

Betreft: Tweede Investeringsimpuls Noord-Holland

De wijkraad is voorstander van de korte OV-tunnelvariant vanaf de Schipholweg naar het Zuider Buiten Spaarne (Zuiderbuitentunnel), mits deze tunnel geen structurele belemmering vormt voor de oplossing van het autoverkeer oost-west. De wijkraad spreekt zich uit vóór maatregelen die het busverkeer door de wijk (800 bussen per dag) sterk beperken en om voor het interregionale autoverkeer een aansluiting van de N205 op de Westelijke Randweg te realiseren. De auto-insiteit op de Paviljoenslaan – Kamperlaan – Buitenrustlaan bedraagt volgens recente metingen 25.000 (!) voertuigen per dag. Het betreft hier vooral doorgaand interregionaal verkeer, naast woon-werkverkeer tussen Haarlem en de regio Amsterdam. Omdat er geen complete randweg is, staan auto's vaak in de file voor de enige verbinding via de Buitenrustbruggen.

De aanleg van de Zuiderbuitentunnel kan een win-win situatie creëren voor openbaar vervoer via de Zuidtangent en met de aanvullende maatregelen voor de wijk Welgelegen.

Er zijn nu –met medewerking van de provincie inzake het openbaar vervoer en het autoverkeer– verbeteringen te realiseren in verkeersdoorstroming, veiligheid en leefbaarheid voor heel Haarlem-Zuid en de omliggende gemeenten.

Wijkraad Bosch & Vaart

Betreft: Adhesiebetuiging Project Zuidelijke Randweg Haarlem

Als Wijkraad Bosch & Vaart willen wij graag adhesie betuigen aan het project Zuidelijke Randweg Haarlem dat op initiatief van de bewoners Ilze te Riele en Gertjan Heijne is ingediend. Het gaat daarbij om het ontwerp en de realisering van het zuidelijk deel van de Randweg rond Haarlem. Al het verkeer naar de randgemeenten komt nu eerst de stand in bij de Buitenrustbruggen, met als gevolg dat het zijn weg zoekt door onze woonwijken.

Een goede verbinding onder het Spaarne door naar het zuidzijde van de stad moet leiden tot verbetering van de doorstroming van het doorgaande verkeer naar de randgemeenten. Dit leidt aldus tot een verbetering van de leefbaarheid in onze wijk.

Wij hopen dat de provincie deze gedachte oppakt en samen met de regio gaat werken aan een snelle invulling van deze Zuidelijke Randweg, waardoor in 2015 ook het centrum makkelijker autoluw kan worden. Per slot van rekening gaat het hier om een klein stuk weg, dat wel een enorm effect zal hebben op de verkeersdoorstroming in Haarlem-Zuid en op de veiligheid en de leefbaarheid in een groot gebied in en rond Haarlem.

Actief Bewoners Comité Rozenprieel

Betreft: Adhesiebetuiging Project Zuidelijke Randweg Haarlem*

Het Actief Bewoners Comité Rozenprieel wil graag adhesie betuigen aan het project Zuidelijke Randweg. Een goede verbinding onder het Spaarne door naar de zuidzijde van de stad moet leiden tot verbetering van de doorstroming van het doorgaande verkeer naar de randgemeenten. Dit leidt aldus tot een verbetering van het leefklimaat in onze wijk.

Wij hopen dat de provincie deze gedachte oppakt en samen met de regio gaat werken aan een snelle invulling van deze Zuidelijke Randweg, waardoor in 2015 ook het centrum makkelijker autoluw kan worden. Per slot van rekening gaat het hier om een klein stuk weg, dat wel een enorm effect zal hebben op de verkeersdoorstroming, de veiligheid en de leefbaarheid in een groot gebied.

*In een brief d.d. 5 mei 2009, afzender Bewoners Rozenprieel Rustenburgerlaan, laat men weten: in het initiatief van Ilze te Riele en Gertjan Heijne staan passages die wij niet ondersteunen en benadrukken voorstander te zijn van het handhaven van de huidige route van de Zuidtangent. Wij zijn fervent voorstander van de steunbetuiging die u van de wijkraad Welgelegen hebt ontvangen.

Jan Nieuwenburg, wethouder gemeente Haarlem

Brief inzake de projectenlijst TWINH aan de Statencommissie WVV d.d. 01-04-2009

Vanwege de beperkte tijd door een raadscommissievergadering en onbekendheid daarmee van uw commissievoorzitter, was het wethouder Chr. Van Velzen niet mogelijk een mondelinge inspraakreactie te geven. Daarom informeren wij u alsnog schriftelijk.

De keuze voor het HOV-traject Delftplein - IJmuiden sluit prima aan bij de HOV-netwerkvisie van de provincie. Ook het vervolgetraject Delftplein - Haarlem NS past in deze visie. Wij werken graag mee aan een verdere verkenning van dit trajectdeel met als doel; het vergroten van de betrouwbaarheid van deze HOV-verbinding.

Ook het voorstel om het trajectdeel Haarlem – Amsterdam, gedeelte Schiphol – Zuidas dat o.m. langs de A9 loopt, ondersteunen wij van harte. Wij zien deze verbinding als zeer essentieel waar het gaat om de werkgelegenheid en het versterken van de economische vitaliteit voor het westen van de metropoolregio Amsterdam. Haarlem werkt ambtelijk mee aan de voorbereidingen hiervoor. Wij hopen dan ook dat dit trajectdeel hoog op de reservelijst van de provincie komt te staan.

Nadrukkelijk ondersteunen wij het voorstel voor het project N200 door Halfweg. Wij zijn het met de provincie Noord-Holland eens dat een duurzame aanpak van dit knelpunt van groot belang is zowel voor Halfweg maar ook voor de regio. Een duurzame bereikbaarheid van Haarlem is sterk afhankelijk van de beoogde oplossing die in de voorstellen van de provincie Noord-Holland wordt gepresenteerd.

Gezamenlijke verklaring van de wethouders mw. A. Schep (gemeente Bloemendaal) en mw. C. Kuiper (gemeente Heemstede)

Wij signaleren in Zuid-Kennemerland de volgende knelpunten;

1. Van Noord naar Zuid een enorme verkeersstroom via alle dorpskernen
2. Van Oost naar West door de dorpskern Bennebroek naar de bruggen over de Leidsevaart en de Ringvaart
3. De bereikbaarheid van de kust

Ad 1. Van Noord naar Zuid trekken iedere dag vele personenauto's en vrachtwagens door de dorpskernen van Santpoort, Bloemendaal, Aerdenhout en Vogelenzang naar de N206. Een nog grotere verkeersstroom met veel vrachtverkeer rijdt over de parallelle N208 door Heemstede, Bennebroek en Hillegom.

Ad 2. De Oost-Westverbinding leidt vele grote vrachtwagens en personenauto's door de winkelstraat van de dorpskern Bennebroek naar de smalle brug over de Leidsevaart. De stoplichten zijn onvoldoende in staat om het intensieve autoverkeer goed te laten doorstromen. Ook de Ringvaartbrug tussen Bennebroek en Zwaanshoek is een ernstig verkeersknelpunt en niet geschikt voor zwaar verkeer.

Ad 3. Toenemende verstedelijking leidt ertoe dat de bevolking een steeds groter beroep doet op bosparken, duinen strand en de badplaatsen. Wij willen deze recreanten graag in onze prachtige omgeving en bij de zee, ontvangen. Op dit moment leidt een reparatie aan een brug in het weekend al tot een groot verkeersinfarct.

In het onderzoeksrapport dat in opdracht van de provincies Noord- en Zuid-Holland is gemaakt wordt de Weg bezuiden Bennebroek als kansrijke oplossing genoemd. Kansrijk wat betreft het oplossend vermogen t.a.v. de bestaande verkeersproblemen in het gebied, maar ook als effectieve en efficiënte oplossing voor de routing van het vrachtverkeer tussen de Bollenstreek en de Haarlemmermeer.

Verder refereer ik aan:

Projectnummer W6 Verdubbeling N205, gedeelte N201; hierbij staat aangegeven dat als gevolg van de geplande nieuwbouw van tussen de 10.000 en 20.000 woningen in het westelijk deel van de Haarlemmermeer, dit deel (van het wegennet) van de provincie onder druk staat. Onder projectnummer OV-5 is het openbaar vervoer in de grensstreek vermeld. Een woningbouwopgave is derhalve ook een verkeersopgave. Het rapport geeft aan dat als gevolg van de vele verkeersopgaven in de grensstreek, een verbinding tussen de N206 en de Nieuwe Bennebroekerweg-A4, een oplossend vermogen heeft.

Samenvattend bepleit ik om “de Weg bezuiden Bennebroek” een hoge prioriteit toe te kennen.

B en W van de gemeente Heemstede (aanvulling inspraakreactie)

Brief inzake de projectenlijst TWINH aan de Statencommissie WVV d.d. 30-03-2000 en een gelijkkluidende brief van de gemeente Bloemendaal d.d. 31-03-2009

Met beide brieven gaan de gemeenten Heemstede en Bloemendaal dieper in op de gewenste oost-westverbinding tussen de N206 – N208 (nabij De Zilk / Vogelenzang) en de Nieuwe Bennebroekerweg in de Haarlemmermeer.

Wij onderschrijven het belang van het reeds opgenomen HOV-deel vanuit de Grensstreekstudie NH-ZH. Deze studie is echter een stuk breder dan alleen openbaar vervoer. Het gaat om een pakket aan samenhangende oplossingsrichtingen en maatregelen ook op het gebied van weginfrastructuur.

De noordelijke variant van een oost-westverbinding in de grensstreek (“Weg bezuiden Bennebroek”) tussen de N206 en de Nieuwe Bennebroekerweg wordt benoemd als een kansrijke oplossing en één van de gewenste ontwikkelingen van de weginfrastructuur in het grensstreekgebied. Deze verbinding ontlast de verkeersknelpunten in Zuid-Kennemerland en het noorden van de bollenstreek. In de huidige situatie maakt zeer veel doorgaand noord-zuid verkeer (gemeten is tot 70%) gebruik van kwetsbare routes door Hillegom, Bennebroek, Heemstede en Vogelenzang.

Door een aansluiting te maken op de Nieuwe Bennebroekerweg in de Haarlemmermeer, met een nieuw brug over de Ringvaart, worden ook de oost-west knelpunten aanmerkelijk verlicht. Dit zal de verkeerssituatie in vooral Heemstede, Bennebroek en Zwaanshoek verbeteren.

De oude ringvaartbrug is een knelpunt waar onveilige situaties ontstaan voor langzaam verkeer en waar de grote stroom autoverkeer tot overlast voor de omgeving veroorzaakt. Die overlast heeft ertoe geleid dat verschillende gemeenten, waaronder de gemeente Heemstede, maatregelen hebben genomen om het vrachtverkeer op hun wegennet aan banden te leggen. Gemeenten doen dat om zij met de rug tegen de muur staan en beseffen dat hiermee geen structurele oplossing wordt geboden en dat ook de regionale economie daarmee niet is gebaat.

Door de geplande grootschalige woningbouw in het westen van de Haarlemmermeer en de Bollenstreek wordt de noodzaak voor goede wegverbindingen groter. Een groeiend aantal inwoners van Haarlemmermeer zal als forens gebruik gaan maken OV maar ook van de auto, en ook de duinen en het strand zal meer bezoekers trekken. In dit verband wijzen wij op de voorgenomen verdubbeling van de N205 in de Haarlemmermeer die nodig is om de nieuwe woningbouwlocaties met voldoende capaciteit te ontsluiten.

Wij vinden dat deze capaciteit niet alleen op die betreffende locaties moet worden geboden maar dan breder gekeken moet worden naar het regionale verkeersnetwerk. En wel volgens het principe “eerste bewegen, dan bouwen”. In de grensstreekstudie wordt dan ook vastgesteld dat een nieuwe oost-westverbinding een goede en structurele oplossing biedt voor de aansluiting van de nieuwbouwlocaties op de omliggende hoofdwegenstructuur in de regio.

Inmiddels hebben wij begrepen dat Gedeputeerde Staten in april / mei een begin zullen maken met een vervolgstudie naar de oost-west verbindingen. Dit is december 2008 ook afgesproken toen de Stuurgroep Grensstreekstudie het onderzoeksrapport heeft vastgesteld.

H. Tuning, wethouder gemeente Haarlemmermeer

Inspraakreactie TWINH, Statencommissie WVV d.d. 26 maart 2009

Wat HOV betreft ligt onze eerste prioriteit bij een HOV-verbinding naar de Westflank woningbouwontwikkelingen. De Bereikbaarheidsstudie Grensstreek Noord-Holland / Zuid-Holland heeft de reële mogelijkheden daarvoor aangetoond.

Een van de belangrijkste conclusies uit de bereikbaarheidsstudie is dat het uitbreiden van de capaciteit en het doortrekken van de nieuwe Bennebroekerweg vanaf de N205 naar de provinciale weg N206 bij De Zilk een goede en noodzakelijke oplossing is. Voor Zuid-Kennemerland biedt deze verbinding een alternatief voor het doorgaande noord-zuid verkeer door Vogelenzang, Bennebroek en Heemstede.

De conclusie van de verkenning in het kader van het Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport luidt: verkeer dat voortkomt uit de ruimtelijk-economische ontwikkelingen in de Haarlemmermeer inclusief de Gebiedsuitwerking Haarlemmermeer-Bollenstreek en ACT, kan alleen goed verwerkt worden door uitbreidingen tot een robuuste wegenstructuur. De uitbreidingen bestaan uit de parallelstructuur (van de A4) tussen Bennebroekerweg en knooppunt Burgerveen en het verbreden van de N207, N205 en de Bennebroekerweg tot 2 x 2 rijstroken.

In het kader van het N201+project dient de aansluiting op de A4 iets naar het zuiden te worden verschoven en een extra aansluiting ten noorden van de Bennebroekerweg in de A4 zone west te worden gerealiseerd. Beide aansluitingen worden met een parallelstructuur langs de A4 verbonden. Vanuit het oosten komt de provinciale weg N210 uit op de Bennebroekerweg. Vanuit het westen zal er een verbinding komen vanaf de Zuidhollandse provinciale weg N206 naar het westelijk eind van de Nieuwe Bennebroekerweg. De nieuwe Bennebroekerweg wordt hierdoor een regionale verbinding.

Door verbreding van het zuidelijke deel van de N205 ontstaat er een omleidingstoute in geval van calamiteiten op de A4. Het maken van een extra oost-westverbinding is, met het oog op de voorziene woningbouw in de Westflank, naar onze mening van groter belang. In eerste instantie is het van belang dat de Nieuwe Bennebroekerweg tussen N205 en A4 als geheel wordt uitgevoerd als 2 x 1 strooks autoweg met rotondes.

B en W van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude

Brief inzake de projectenlijst TWINH aan de Statencommissie WVV d.d. 13-03-2009

Met voldoening hebben wij kennis genomen van het feit dat als een van de projecten de Aanpak N200 (Halfweg) wordt genoemd. Ons college is voor spoedige afwaardering van de N200, alhoewel nog eens kritisch naar de capaciteit van de weg mag worden gekeken. Uit aanvullend onderzoek t.b.v. de ambtelijke werkgroep is gebleken dat ook na afwaardering van de N200 er nog zo'n 30.000 auto's door Halfweg zullen rijden.

Wij hebben vastgesteld dat m.b.t. deze afwaardering bij de provincie bedenkingen bestaan. Wij menen er goed aan te doen u te laten weten dat indien afwaardering geen reële optie is, de aanleg van een verdiepte weg binnen de bebouwde kom van Halfweg voor ons college bespreekbaar is.

In het belang van de inwoners van Halfweg doen wij een dringend beroep op u, in te zetten op een spoedige realisering van de definitieve oplossing van de problemen.

Annette Baerveld, wethouder gemeente Velsen

Inspraakreactie TWINH, Statencommissie WVV d.d. 26 maart 2009

De gemeente Velsen wil graag aanhaken aan het regionaal HOV-netwerk van snelle busverbindingen in de metropoolregio Amsterdam. Niet alleen omdat dit netwerk garant staat voor een snel, betrouwbaar en comfortabel alternatief voor het autoverkeer in deze regio, maar ook omdat dit een economische en toeristische impuls betekent.

Ik ben er trots op dat de gemeente Velsen in het najaar van 2008 akkoord is gegaan met de vaststelling van een Velsens tracé. Ons tracé is nu al een goede investering, maar is dit nog meer als de schakel tussen de grens van Velsen en station Haarlem-Centrum gerealiseerd kan worden. Maak van dit reserve-project een echt project..!

Stadsregio Amsterdam

Reactie TWINH aan de Statencommissie WVV, brief d.d. 06-04-2009

Wij zijn uitermate positief dat er op korte termijn een extra impuls wordt gegeven aan investeringen in weg en openbaar vervoer. Het inzetten op verbeteringen in de bereikbaarheid is essentieel voor het economisch functioneren van de Metropoolregio Amsterdam. In de voorstellen gaat het om vijf openbaar vervoer projecten en acht projecten betreffende de weginfrastructuur.

Op basis van de stukken en de opzet van het proces is het niet duidelijk op basis van welke criteria en / of methode er een afweging wordt gemaakt. Criteria als urgentie, nut en noodzaak, vervoerwaarde, versnelde uitvoering, procedurele en planologische aspecten, bestuurlijk draagvlak zijn o.i. niet volwaardig in beeld gebracht, op basis waarvan tot een gedegen voorstel kan worden gekomen. Wij vragen ons af op welke wijze dit wel wordt meegenomen in het uiteindelijke advies aan Provinciale Staten.

Een punt van andere orde betreft de mogelijkheid om de slagkracht en rendement van het TWINH-budget te maximaliseren als er ook nadrukkelijk wordt gekeken naar andere investeringsprogramma's van o.a. de Stadsregio Amsterdam, maar ook bijvoorbeeld het MIRT van het rijk.

Een aantal projecten heeft op dit moment status in ons regionale Uitvoeringsprogramma. Het gaat onder meer om de A8 – A9, de N205, N207, de HOV A9 Haarlem – Amsterdam en de Grensstreekstudie NH-ZH. Het inzetten van de TWINH voor deze projecten zou betekenen dat wij gezamenlijk een nog grotere impuls kunnen geven aan het verbeteren van de bereikbaarheid in dit deel van de provincie Noord-Holland.

Een ander aspect heeft raakvlakken met de projecten die de provincie inbrengt in het MIRT-overleg. De A8-A9, de N23 en de Zuidtangent in Haarlem zijn projecten waarvoor de provincie in het kader van het MIRT het rijk om een bijdrage vraagt. Er wordt geen prioriteit gegeven aan één van deze projecten. Als in de TWINH duidelijk wordt gekozen voor één van deze projecten, helpt dit de inzet richting rijk op korte termijn.

GroenLinks gemeente Velsen

Inspraakreactie TWINH, Statencommissie WVV d.d. 26 maart 2009

Om de toekomstige reizigersaantallen voor het HOV Velsen-Haarlem in te schatten zijn in hoofdzaak de huidige cijfers geëxtrapoleerd. Er is te weinig gekeken naar groeimogelijkheden van buiten de definitie van "openbaar vervoer" vallende passagiersstromen.

Zo is te weinig rekening gehouden met veranderingen die in Velsen zullen plaatsvinden zoals een nieuw winkelcentrum, opknappen midden havengebied en de groei van het aantal werkplekken aldaar. De wel heel voorzichtige inschattingen schuiven de inzet van lightrail of tram tussen Haarlem en IJmuiden teveel op de lange baan.

Zeker als er rekening mee wordt gehouden dat:

- a. er regulier buslijnen blijven die bijvoorbeeld inwoners van IJmuiden vervoeren naar het ziekenhuis aan het Delftplein en als feeders functioneren voor HOV,
- b. de busverbinding Haarlem Centraal – Delftplein voor inwoners van Velsen in hoofdzaak relevant is om voldoende kritische massa te krijgen op het gehele traject Haarlem Centraal – IJmuiden en deze waarde voor Velsenaren vervangen kan worden door een snelle railverbinding over het bestaande spoortraject, dat dan ook nog een rechtstreekse verbinding tussen Santpoort-Zuid en andere delen van Velsen mogelijk maakt,
- c. zo'n verbinding zeker het nu al groeiende aantal reizigers dat in Bloemendaal en de beide Santpoorten op de trein stapt doet toenemen.

In ieder geval adviseren we om de busbanen, zoals de weg naar het strand, zodanig aan te leggen dat er in de toekomst alsnog ruimte is voor rails en zo'n toekomst niet door onomkeerbare beslissingen onmogelijk wordt gemaakt.

Werkgroep Schouwtjeslaan / Uit den Boschstraat

Inspraakreactie d.d. 26 maart 2009 inzake de projectenlijst TWINH met als onderlegger de brief aan het college van B en W van Haarlem d.d. 5 maart 2009

Wij hebben de afgelopen jaren een sterke toename geconstateerd van het autoverkeer op de Schouwtjeslaan. Een flink deel daarvan betreft doorgaand verkeer van en naar de Schipholweg via de route Wagenweg- Schouwtjeslaan – Pijlslaan naar de Randweg en buurgemeenten als Aerdenhout en Zandvoort, vooral tijdens de ochtend- en avondspits. Uit het rapport van Goudappel Coffeng ("Toekomstige verkeerscirculatie binnenstad") blijkt dat doorgaand verkeer in Haarlem-Zuid een substantieel deel van het totale verkeersaanbod uitmaakt.

Daarnaast is er met name overdag veel zwaar vrachtverkeer dat eveneens van oost naar west doorsteekt. De gevolgen van deze grote verkeersdruk zijn nu al dat veiligheid en leefbaarheid in het gedrang komen. Op de geluidsbelastingkaart 2006 van Haarlem wordt in onze straten overal een waarde van 65 – 70 dB aan de gevel aangegeven. Dat is ruim boven de norm. Momenteel is er ook grote onrust ontstaan over de toenemende schade aan onze huizen als gevolg van de trillingen veroorzaakt door het intensieve verkeer.

Volgens Goudappel Coffeng leidt het verkeerscirculatieplan tot overbelasting van de Centrumring Zuid (van Eedenstraat – Wilhelminastraat) en dus tot files. De toename van het verkeer op de Schouwtjeslaan wordt geschat op 400 auto's per dag, vooral in de spits. Alhoewel dit een forse toename is, denken wij dat deze schatting veel te laag zal blijken.

Daarnaast is de prognose dat het verkeer op het zuidelijke deel van de Leidsevaart zal toenemen met 1500 auto's. Wij verwachten dat een flink deel daarvan via de Schouwtjeslaan zal rijden en bij de hiervoor genoemde stijging met 400 auto's opgeteld moet worden. Daarbij komen nog de gevolgen van de forse uitbreiding van 2 scholen en de bouw van 300 woningen op het huidige Connexion terrein en het Van Breemterrein...

Samenvattend willen wij:

- Een verbod voor vrachtverkeer op de Schouwtjeslaan en de Uit den Boschstraat.
- Een integrale aanpak van de verkeerscirculatie in heel Haarlem-Zuid. Het doorgaande autoverkeer dient niet dóór de woonwijken van Haarlem-Zuid te gaan maar via de Randweg om de stad geleid te worden. Wij willen het onderzoeken van alternatieve oplossingen in een bredere context.
- Dat herinrichting van de Schouwtjeslaan / Uit den Boschlaan pas aan de orde komt nadat er actie is ondernomen gericht op vermindering van de verkeersdruk.