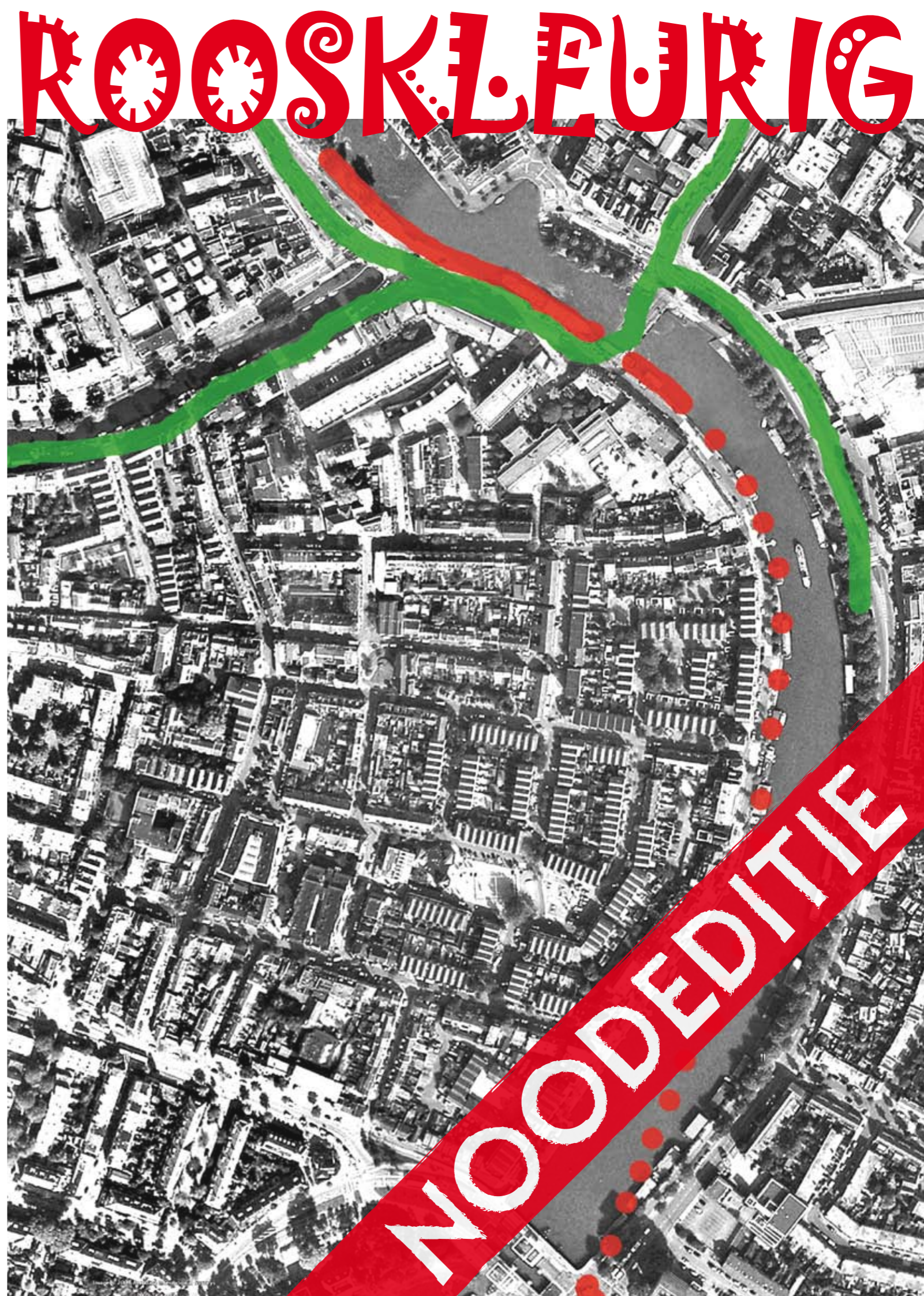


De Roos is BOOS!

Gooi ons geld
niet in het water



Géén tunnel
door het Spaarne



Ambtelijk advies aan college

'Tunnel onder Spaarne'

Haarlems Dagblad van 22 april 2009

DOOR ARNOU HEEMSKERK

HAARLEM - Een nieuwe verbinding voor de Zuidtangent moet vanaf de Schipholweg onder het Spaarne lopen en bij het Zuider Buiten Spaarne, vlak voor de huidige Langebrug, boven komen.

Dat staat althans in het ambtelijk advies dat gisteren in het Haarlemse college is besproken. Gisteren was nog niet duidelijk of het college het voorstel heeft overgenomen. Het compromis is de uitkomst van een bijna twee jaar durende discussie over hoe de bussen van Zuidtangent - en in de toekomst mogelijk trams - het Spaarne moeten passeren.

Het Haarlemse college en de provincie hebben samen afgesproken dat Haarlem deze maand tot een keuze zou komen voor een van de varianten. Hiermee wil de provincie geld lozen te krijgen van verkeersminister Eurling (CDA).

Tot nu toe heeft gedeputeerde Mooij (VVD) circa 100 miljoen euro beschikbaar gesteld. De rest moet komen van het rijk en de gemeente Haarlem.

Voor de lobby richting Den Haag is het antwoord van het Haarlemse college cruciaal. Komt het college niet tot een besluit, dan dreigt Haarlem het provinciale geld kwijt te raken en moet de stad investeringen in 'hoogwaardig openbaar vervoer' zelf ophoesten. Mooij heeft bij herhaling gezegd het beschikbare geld in dat geval door te sluisen naar andere projecten in Noord-Holland.

Volgens het ambtelijk advies zou de tunnel moeten beginnen bij de Schipholweg en in Zuider Buiten Spaarne boven komen. Hiervoor is het noodzakelijk dat

de Langebrug wordt verplaatst in zuidelijke richting, ter hoogte van de Lange Herenvest. Gebeurt dat niet, dan zou de tunnel 'botten' met de Verfrroller en blijft er een verkeersknooppunt bestaan. De kosten van deze operatie zijn nog niet bekend.

Diverse bronnen zeggen dat binnen het college ook nog een bovengrondse variant is besproken. Sommige wethouders zouden voelen voor een extra brug over het Spaarne. Verkeersexperts menen echter dat dit niets oplost. Ook het scheepvaartverkeer zou extra hinder ondervinden. Mooij heeft gezegd niets te voelen voor een brug.

Diverse partijen, van Milieudefensie tot de Kamer van Koophandel, hebben zich uitgesproken voor een tunnel. Ondanks dit maatschappelijke draagvlak lijkt de Haarlemse politiek huijverig voor een majeure ingreep in de binnenstad, ook met oog op de verkiezingen (2010).

Tot voor kort lag er ook nog een variant die bij de Kampgarage in het centrum zou uitkomen. Dit stuitte echter om breed verzet in de buurt. De PvdA en SP-fracties schoten deze variant toen direct af. In eerste instantie werd zelfs een lange, geboorde tunnel van de Schipholweg tot aan het NS-station als 'meest kansrijk' gezien. Vanwege de geschatte kosten van 800 miljoen euro is dat plan echter van tafel gehaald.

www.rozenprieel.nl / info@rozenprieel.nl

Deze noodeditie van de Rooskleurig is een initiatief van het ABC Rozenprieel

Wat is het ABC Rozenprieel?

Het ABC staat voor Actief Bewoners Comité. Het bestaat uit actieve leden van de Participatiegroep Rozenprieel en de diverse Wijkcontractgroepen.

Het ABC Rozenprieel wil namens de wijkbewoners de belangen behartigen van de wijk, We zijn een belangrijke partner in de wijkcontracten van het Rozenprieel.

Hebt u vragen of wilt u zaken onder de aandacht brengen die in het belang zijn van onze wijk? Neem dan contact op met het ABC Rozenprieel via info@rozenprieel.nl

Het ABC Rozenprieel is er voor u!

Grote onrust in Rozenprieel

Wijk: Geen tunnel bij Spaarne

Haarlems Dagblad van 5 mei 2009

DOOR HENK GEIST

HAARLEM - De bewoners van het Rozenprieel voelen niets voor een tunnel voor de Zuidtangent die op het Zuider Buiten Spaarne boven de grond komt. Ze zijn geschrokken en verontwaardigd over dit geheime ambtelijk advies, zo laat de Participatiegroep Rozenprieel weten in een brief aan het college van B en W. „Wij eisen openheid van zaken.”

Twee weken geleden werd deze variant voor de Spaarne-passage van de Zuidtangent besproken in het college. De bussen van de Zuidtangent duiken op de Schipholweg in een tunnel onder het Spaarne door en komen op de kop van het Zuider Buiten Spaarne weer boven de grond. De Langebrug zou daarvoor moeten opschuiven naar het zuiden.

De Participatiegroep Rozenprieel is zeer verbolgen over dit voorstel. „Bij geruchte is ons het bestaan ter ore gekomen van een tot dusverre, in elk geval voor ons, onbekend ambtelijk advies over het Zuidtangenttraject, dat te elfder ure voor besluitvorming aan uw college zou zijn voorgedragen”, schrijft de participatiegroep in haar brief. „Deze geruchten hebben in onze wijk voor grote onrust gezorgd.”

compromis op tafel.

„Deze laatste variant, met verschuiving van de Langebrug, is nooit in de klankbordgroep besproken”, zegt Maarten Pieter Schinkel namens de participatiegroep. „Hij is gebaseerd op een variant waarbij de Langebrug niet werd verschoven, maar die is twee of drie jaar geleden als onhaalbaar en onwenselijk afgevalen. Het is een zeer slecht voorstel, voor Haarlem én voor onze wijk. Het is een drama voor de bewoners van de huizen en woonboten bij het Zuider Buiten Spaarne. Het heeft enorme gevolgen voor dit deel van onze wijk. Historische panden worden bedreigd. Op het Zuider Buiten Spaarne komt dan een lange en half open oplopende tunnelbaan tussen de rijbaan en het Spaarne. Er ontstaat een barrière tussen de wijk en de binnenstad. De oevers en de loop van het Zuider Buiten Spaarne moeten worden aangepast.”

Een korte tunnel vormt volgens Schinkel hoe dan ook geen oplossing voor de Zuidtangent. „Het is geen goed alternatief voor een regionale buslijn. Die voegt zich op de Gedempte Oude Gracht weer in het stadsverkeer waardoor het een stadsbus blijft. Het is een extreem dure manier om het Spaarne te passeren waarmee amper tijdswinst wordt geboekt. Het is of een lange tunnel of helemaal geen tunnel. Maar gooi het geld voor hoogwaardig openbaar vervoer niet in het Spaarne.”

Geheim tunnelplan van de gemeente bedreigt het Rozenprieel!

De Provincie en de Gemeente Haarlem willen al jaren een bustunnel voor de Zuidtangent om zo “hoogwaardig openbaar vervoer” in de regio te bevorderen. Haarlem is niet gebouwd op grote verkeersstromen door de stad. Diverse studies en inspraakprocedures werden doorlopen. Een dure studie concludeerde in 2007 dat eigenlijk alleen een lange ‘metro’ tunnel onder de stad een oplossing zou kunnen zijn. Voorlopig lijkt Haarlem daarvoor nog niet rijp. De participatiegroep Rozenprieel heeft de Zuidtangentdiscussie de afgelopen jaren gevolgd en kent de argumenten.

Intussen duiken er nu compromisvoorstellen op om dan maar een tunnel door het Zuider Buiten Spaarne aan te leggen. Zo'n tunnel lost echter het probleem niet op. Bewoners van De Kamp beleefden eerder al deze nachtmerrie toen de gemeente opperde om daar huizen te slopen om plaats te maken voor een tunneluitgang. Hevige protesten van de bewoners zorgden er uiteindelijk voor dat dat plan vooralsnog in de prullenbak is beland.

De waanzin is echter nog niet voorbij. Ambtenaren van de gemeente Haarlem blijken nu al wekenlang in het geheim te werken aan weer een halfbakken plan voor een tunnel, nu door het Zuider Buiten Spaarne (zie krantenknipsels).

Tussen het Spaarne en de weg moet een half-open busbak komen, iets ten noorden van de Linschotenstraat tot de Turfmarkt. De Langebrug (Verfrroller) komt een heel stuk zuidelijker in onze wijk te liggen. Een stuk van het Spaarne wordt waarschijnlijk gedempt. Het Zuider Buiten Spaarne wordt deels een doorgaande tweebaansweg met daarnaast een tweebaans tunnel.

De bewoners van het Rozenprieel is niks gevraagd. De plannen zijn in het geheim gemaakt. Dit prestigeproject dreigt nu in onze wijk te worden gedumpt.

De gemeente wil ineens heel snel beslissen.

Maar wij zijn tegen!

De Participatiegroep Rozenprieel heeft om opheldering gevraagd aan de burgemeester en de wethouders (zie www.rozenprieel.nl). We willen openheid van zaken!

Een bustunnel door het Spaarne is een slecht idee:

- Het plan is in het geheim gesmeed, de bewoners is niets gevraagd;
- De kop van onze wijk wordt een verkeersplein;
- De tunnelbak slaat een kloof tussen onze wijk en het centrum;
- Een grote tunnelmond is lelijk en gevaarlijk;
- Het karakteristieke Spaarnebeeld wordt ernstig aangetast;
- De woonboten moeten weg;
- Er moet geheid worden bij toch al kwetsbare funderingen;
- Huizen verminderen in waarde;
- We zitten jarenlang in een bouwput;
- De tunnel lost niks op: de Zuidtangent staat in de stad in de file, en dat blijft zo;
- We willen juist minder verkeer in onze wijk, op de Kampersingel en de Kampervest.

Een bustunnel is extreem duur – tenminste 300 miljoen euro zegt de Gemeente, maar dat wordt vast veel meer. Geld dat Haarlem beter kan besteden aan de wijken!

Gooi ons belastinggeld niet in het water!

Geen tunnel in het Spaarne!

Bent u net als het ABC tegen dit plan?

Hang als protest de achterkant van deze Rooskleurig voor uw raam!



Voorbehoud. De hier in tekst en beeld geschetste mogelijke consequenties van een Zuider Buiten Spaarne tunnelvariant kunnen afwijken van het ambtelijke advies, maar dat is voor ons geheim gebleven. Meerdere bronnen hebben onze vermoedens echter op belangrijke punten bevestigd.

Leden van het ABC

Annette Kroes	Voorzitter, werkgroep GGRG
Jessica Hake	Secretaris
Maarten Pieter Schinkel	Gemeentezaken
Martijn Beerthuizen	Parkeren, Veiligheid, Ondernemers i/d Roos
Anke Brinkman	Kunst en Cultuur, Schoon en Heel, GGRG
Rolf Baron	Aanpak pleinen, GGRG
Joost Mulder	Kunst en Cultuur