

thema fietsverbinding Kamperstraat

<u>Samenvatting reacties</u>	
<p>Door velen als zinnig gezien. Maar er waren ook veel kanttekeningen geplaatst, nl. dat er al een goede fietsverbinding ligt (Kleine Houtstraat). Een aantal mensen stelt dat een fietsvriendelijk karakter waarschijnlijk ruimte kost die ten koste gaat van parkeerplaatsen.</p>	
volgnr.	inhoudelijke reactie
1	leuk idee, maar let op bereikbaarheid door auto's midden in de Roos. Nu is Kamperstraat 'the main road' de wijk in.
2	fietsverbinding ten koste van parkeerplaatsen
3	gewoon doen
5	goed plan!
9	prima, maar dan kunnen er toch geen auto's bij?
11	goed idee!
4	prachtplan, geeft meer 'lucht' voor mensen die deze buurt en de promenade aandoen. Kortom toegankelijkheid wordt groter.
13	Prima om de Kamperstraat als verbinding naar het centrum te zien. Maar onlangs is de Kleine Houtweg voor heel veel geld als fietsstraat ook al gerenoveerd. De verwachting dat bewoners van de wijken (delen van wijk Welgelegen) ten zuiden van de Rustenburgerlaan hiervan zoveel gebruik zullen gaan maken lijkt me erg opportunistisch. En dan nog voor veel geld een extra brug aan te leggen - investeer dat liever in PARKEERGARAGE in de wijk zelf.
14	Dit lijkt me onzinnig. Er zijn twee bruggen wat makkelijk bereikbaar is en nog nooit een probleem is geweest.
14	Waarom een fietsverbinding? Er wordt al genoeg gedaan voor fietsers, ga gewoon wegenbelasting heffen voor fietsers. Verder vind ik een fietsverbinding door de Kamperstraat een onzinnig idee en geen optie omdat de Kamperstraat een doorgangsstraat is voor de Roos.
16	Idee is zo oud als de weg naar Rome. Goed bekijken wat de argumenten telkens zijn om dit idee niet te realiseren.
18	Een fietspad zoals op de Kleine Houtweg heeft als nadeel dat er weer veel parkeerplaatsen verdwijnen, geen goede optie. Een 2 richtingen fietspad van hoek Kampersingel-Kamperstraat en hoek Kampersingel-Kleine Houtweg lijkt mij een stuk goedkoper, momenteel ga je met de fiets daar tegen het verkeer in of op de stoep, of door de Korte Poellaan naar het centrum.
19	De fiets/wandelbrug moet goed bij de mooie uitstraling van de Kampersingel passen. Betere voorzieningen voor fietsers altijd goed - er fietsen nu veel mensen over de stoep bij de Kampersingel, de brug en evt. een 2e fietsstrook aan de andere kant van de singel zou dit kunnen verminderen.
20	Klinkt als een aantrekkelijke optie, maar de verbinding moet veilig bereikbaar zijn vanaf de Kamperstraat en je moet ook weer veilig en zonder problemen de Kampervest over kunnen steken. Wat is de gewenste richting van de fietsers als ze van de verbinding afgaan? Rechtdoor langs de parkeergarage lijkt me niet de gewenste route, dus enige geleiding de Kampervest op lijkt me wenselijk.
21	Een prima idee voor de ontsluiting van de wijk, mits er drempels komen op Kampersingel en Kampervest ter hoogte van de fietsbrug.
23	Onzinnig en al eerder achterhaald.
24	Graag! Dan neemt het fietsverkeer in de Korte Poellaan ook af.
25	Niet nodig.
26	De fietsroute van Mariastichting naar centrum, om het Rozenprieel meer aan het centrum te knopen o.i.d., lijkt mij niet echt een optie. De Kleine Houtweg is zo'n logische fietsroute, van oudsher, de route is er gewoon en een route ernaast gaat via allemaal ingewikkelde straatjes en zelfs een extra brug (hoe ga je die hoog genoeg krijgen, er is weinig ruimte). De Kamperstraat is zeker een interessante straat om te upgraden, maar vooral gezien vanuit de wijk.
28	Graag zouden we horen van u wat de toegevoegde waarde is van nóg een fietsroute, nl. de Kamperstraat terwijl die van de Kleine Houtweg er al is.