

thema parkeren

<u>Samenvatting reacties</u>	
Men is voorstander van ondergronds oplossen van het parkeren, en velen doen de suggestie om het aantal vignetten per woning te beperken. Algemeen beeld ontstaat dat er nu voldoende plekken zijn.	
volgnr.	inhoudelijke reactie
2	ondergrondse parkeergarage Koningstein
5	géén extra parkeerplaatsen ten kosten van groen; gebruik kleine pleintjes.
6	nu zinloze parkeerpleinen, goed afsluiten en zorgen dat je eruit kunt 's ochtends vroeg.
12	parkeergarage aan of bij een ontsluitingsweg i.p.v. middenin de wijk.
11	a) vergunning per huishouden beperken, het liefst max. 2 stuks; b) garages niet half boven de grond; c) alleen bedrijven met beperkt aantal auto's toelaten.
4	ik kan alleen zien dat de parkeerdruk flink is afgenomen na invoer vergunningen
13	Op 1 juli werd aangegeven dat de parkeeroverlast kan worden afgewenteld door parkeergarages De Kamp en Frederikspark te gebruiken. Dat is m.i. een volstrekt verkeerde benadering. Eerst IN in de wijk zelf oplossen, door onder het Voortingsplantsoen een parkeergarage te maken, en dan een groen plantsoen er bovenop! Dat zou een werkelijke oplossing in de wijk betekenen. Wijk Welgelegen en Wijk Heiligelanden zijn beiden zeer overbelast met de huidige parkeersituatie waarvoor ook nog geen oplossing is, maar waarover al langer met de gemeente wordt overlegd.
14	a) Verder lijkt het mij verstandig om eens te overwegen om een groot gedeelte van de buurt eenrichtingsverkeer te maken en de auto's dan schuin te parkeren wat erg veel rendement zal opleveren. b) Wat ook een punt is dat er geen parkeerplekken worden weggehaald (omdat bepaalde mensen meer groen willen zien) maar dat er plaatsen worden bijgeplaatst. Vele mensen die werken en afhankelijk zijn van een auto en er ook nog eens dik voor betalen (parkeergeld € 120) willen gewoon hun voertuig in de buurt van hun woning hebben om er toezicht op te houden. c) ondergronds parkeren op het plekje Kamperstraat zou eventueel ook kunnen, mits er niet te veel overlast is voor bewoners.
14	Om deze buurt mobiel en bereikbaar te houden moeten er gewoon meer parkeerplaatsen worden aangelegd, zou eventueel kunnen door de buurt eenrichtingsverkeer te maken en de auto's schuin te parkeren. Zo creer je meer plekken.
15	Toch ongeloofwaardig om te beweren dat er nog wel plaatsen over zijn op pleintjes in de buurt waar ZBS-bewoners hun auto kunnen stallen. Dat dat ons toch nooit is opgevallen... Vertelt u er ook eerlijk bij dat er aan een parkeergarage gedacht wordt....
16	zo min mogelijk, zo nodig onder de grond. Parkeerplaats achter het M. Andriessenplein een andere naam geven. Ik noem het al jaren 'pleintje zonder naam', op deze plek alle schuttingen en betonnen muren schilderen of wat dan ook; geef het parkeerterrein zijn eigen identiteit.
18	Parkeren moet zoveel mogelijk behouden blijven, tel de uitgegeven vergunningen maar en tel de parkeerplaatsen. Momenteel is het net te doen, als er plaatsen gaan verdwijnen hebben we een groot probleem.
19	Mijn voorkeur is om niet teveel geparkeerde auto's aan de straten te hebben, dit kan beter op een centrale parkeerplaats/garage en dan in de straat bijv. wat ruimte om tijdelijk te parkeren voor in- en uitladen.
20	Ik ben voorstander van centrale parkeergelegenheden (boven- en ondergronds). Hierdoor wordt het eenvoudiger om de ruimte in de wijk beter in te delen en veiliger op straat te kunnen leven.
21	Een extra ondergrondse parkeergarage zou een uitkomst zijn voor de tweede, soms derde auto per huishouden waarvoor in de straat geen ruimte is en waarvoor wel parkeervergunning is afgegeven.
23	Lijkt in de huidige situatie geen probleem. Wellicht vermeerderen met 'schuin parkeren'.
24	Parkeervignetten beperken per woning.
25	Voldoende parkeerplaatsen nu. Uitbreiding Tuin van Jonker mag ten koste van parkeerplaatsen.
28	Wat betreft het verkeer zien we mooie intenties, maar missen een afdoende antwoord op de problemen die zich voordoen rond verkeersafwikkeling en parkeren. Het aanbrengen van fietsroutes en minder auto's in de straten wensen is echt geen antwoord op de parkeerdruk. Een aangezien de bewoners niet van zins zijn hun auto op te geven, is het verminderen van parkeerplekken niet de beste optie. Over de afwikkeling van het autoverkeer missen we ideeën. Overigens verwachten we niet dat er een oplossing voorhanden is die alle bewoners vrije doorgang en voldoende parkeerplekken biedt. De wijk kan onze auto's eigenlijk niet aan. Wat we wel verwach-

thema parkeren

	<p>ten is dat u een duidelijk beeld scheidt van mogelijkheden, onmogelijkheden, keuzes en consequenties. En dat maatregelen die genomen worden, handhaafbaar zijn en ook daadwerkelijk gehandhaafd worden. Wat doen we met de auto's? Is of komt er een verkeerscirculatieplan? Is of wordt er nagedacht over eenrichtingsverkeer? En ook: hoeven we in de planvorming nu helemaal geen rekening te houden met een tunnel voor de Zuidtangent onder het Spaarne?</p>
31	Geen parkeergarage.
E	<p>lange discussie over de wenselijkheid (en aandachtspunten daarbij) van het inrichten van een afgesloten parkeerhof voor (bedrijfs)auto's van de vele 'bouw'werkers in de buurt. Was vanuit één van de bewoners in dat deel van de buurt (noord-oost) een warm pleidooi voor. "Nu worden auto's opengebrouwen, dus wil iedereen ze in het zicht hebben."</p> <p>Ymere was er ook erg positief over - immers, het is een concrete maatregel die direct effect sorteert (minder stapeling van blik in de woonstraatjes, meer speelplek en betere leefbaarheid dus) en die mensen ook laat zien dat het ons menens is met de aanpak van de buurt.</p>
post-it	Nieuwe brug over de Singel: goed idee.
post-it	Nieuwe brug over de Singel: positief.
post-it	ZBS: autovrij.
post-it	ZBS: autovrij, promenade goed idee.
post-it	ZBS: auto's a/d waterkant weg en a/d huizenkant laten staan, promenade = leuk.
post-it	Kamperstraat: graag minder vrachtverkeer hierlangs.
post-it	stoplicht ZBS bij de Verfroller langer aan zodat verkeer beter de wijk uit komt.
post-it	buurt rondom De Greiner: hondenpoep weg.
post-it	Linschotenstraat: denk om bereikbaarheid c.q. ontsluiting van de wijk.
post-it	M. Andriessenplein: maak een verkeerscirculatieplan!
post-it	herontw. Koningstein: ingang Kapitein voor entree school (zonder auto's).
post-it	omgeving Van Marumstraat: weg met dit kunstwerk. Leve tante Lea.
post-it	Kamperstraat/Linschotenstraat: in deze straten bevinden zich parkeervakken met een schuine rand aan beide uiteinden. Het verzoek is om deze haaks te maken, zodat er meer parkeer-ruimte ontstaat.