

thema promenade ZBS

<u>Samenvatting reacties</u>	
De meningen zoals ingediend, zijn verdeeld. De positieve reacties zijn in de meerderheid. Men wil graag (meer) gebruik maken van de potenties. Negatieve reacties betreffen met name: voor wie doe je het; niet voor de buurt.	
volgnr.	inhoudelijke reactie
1	ik vind het nu al een fijne promenade en loop graag daar langs het Spaarne met vissers, woonboten en buiten zittende mensen.
3	gewoon doen
5	ook heel fijn, mits minder geparkeerde auto's.
8	elk half jaar een kunstmarkt organiseren.
9	geweldig voor het uitzicht!
10	(nog) geen beeld bij promenade. Zal eerst de visie moeten bestuderen...
11	a) meer terrassen van kwaliteit (met aanlegsteiger?) b) aantal boten minder c) industrieel monument (oude bierbrouwerij) zakelijke bestemming geven, bv. restaurant? d) niet meer parkeren langs het Spaarne.
4	prachtplan, erg zonde dat dit stukje Spaarne wordt overgeslagen als je het centrum infietst/loopt. We hebben eigenlijk een situatie zoals de situatie was bij De Adriaan, alleen het voordeel van dit stuk Spaarne is dat het aan de 'goede' kant zit en op een belangrijke fiets- en looproute. Genoeg kansen om horeca te ontwikkelen.
13	Lijkt me prima, maar waar laat je de auto's als er geen parkeergarage IN de Roos komt?
14	a) Dit zal ook een lastige opdracht gaan worden daar er veel woonboten liggen en er langs de oever vele bomen staan. b) ontwikkeling voor Koningstein, daar zullen wel diverse ideeën aan vooraf gaan, maar er gesproken over horeca en een hotel. Zeker niet verkeerd maar ook daar zullen dan eventueel ondergrondse parkeerplaatsen moeten komen.
14	Gaat ontzettend veel geld kosten om dit aan te leggen en zit verder in de Roos ook niemand op te wachten, ten eerste staan er vele bomen langs de Kade en zouden dan weg moeten. Verder liggen er vele woonboten die dan zouden moeten verplaatsen en ga zo maar door, dus conclusie, weer een slecht idee.
15	In uw toekomstplannen ziet u het ZB Spaarne als een wandelpromenade. Heel toevallig bladerde ik vandaag in het rapport Tunnelstudie/Zuidtangent en kwam dit tegen: op blz. 38 staat de dubbele brug-variant met een illustratie die aangeeft hoe het er dan uit zal zien: de bus en de auto's komen zo ongeveer bij ons voor de deur het Spaarne overgestoken en naast deze weg liggen ....en fiets- en een wandelpad! Waarom vertelt u er in uw presentatie niet bij dat er in uw plan ook aan een dubbele brug gedacht wordt? Wat kan anders de reden zijn om een z.g. wandelpromenade aan te leggen? Hoe is het mogelijk dat de gemeente zomaar een toegangsweg voor de dichtstbevolkte wijk van Haarlem wil afsluiten voor het verkeer?
16	Uitbuiten deze mooie locatie. Bij horecabestemming ervoor zorgen dat er geen Van der Valk of iets komt als uitbater. Verder wil ik zwembakken in het Spaarne, een strandje in de zomer en flink flaneren.
18	Dit ziet er wel goed uit, maar wederom hebben de mensen die daar ter plekke wonen meer recht hier iets over te zeggen.
20	Zeer aantrekkelijk idee. Zo'n promenade moet echter twee aantrekkelijke gedeeltes met elkaar verbinden, naar mijn idee. De Buitenrustlaan verhindert dit echter op dit moment. Daarnaast moet er ook iets zijn waarom mensen daar graag lopen. Bijv. café's, restaurants etc.
21	Het parkeren pal langs het Spaarne verbieden geeft meer zichtruimte. Maar de breedte van het ZBS is beperkt, zodat voor een voetgangersstrook én autoverkeer voor de te ontwikkelen horeca toch een circulatieprobleem moet worden opgelost.
23	Niet doen. Ook in de Spaarne-oever benoorden het Rozenprieel is het een functioneel wangedrocht (niet gebruikte strook waar zich vuil ophoopt; onduidelijkheid waar gewandeld/ gefietst kan worden). Brrrrrrrr, wat een wanplanning!
25	Hartstikke goed idee. De wijk is versteend en er is weinig ruimte voor veel groen dus de Spaarneoever leent zich uitstekend voor een natuur voor alle wijkbewoners!
26	het verfraaien en toegankelijker maken van de Spaarneoever zou ik zeker proberen overeind

thema promenade ZBS

	te houden, in welke vorm dan ook. Wat mij opviel is dat bewoners een bepaald beeld hebben bij horeca: slecht lopende ruige kroegen, maar het kan natuurlijk ook een ander publiek gaan trekken en heel positief uitpakken. Ook de openbare ruimte zou best een keer aangepakt kunnen worden.
27	reactie los bijgevoegd.
28	Wat betreft de 'promenade' langs het Zuider Buiten Spaarne hebben we onze twijfels. Feitelijk gaat het om een verbreding van het voetgangersdeel en dat kan nooit erg veel zijn als je de verkeersstromen intact laat.
31	Leuk, als de bewoners die er wonen het ook leuk vinden? Is er onderzocht of er een horeca ondernemer zich wil vestigen?
post-it	ontw. Koningstein/horeca a/h Spaarne: <b>goed plan.</b>
post-it	ontw. Koningstein/horeca a/h Spaarne: <b>Jazeker, zeer goed plan.</b>
post-it	ontw. Koningstein/horeca a/h Spaarne: <b>Koningstein slopen of aftoppen.</b>
post-it	Ijsfabriek biedt kansen voor horeca: <b>geen horeca.</b>
post-it	Ijsfabriek biedt kansen voor horeca: <b>wel horeca.</b>
post-it	ontwikkeling knoop ZBS-Rustenburgerlaan: <b>goed plan.</b>