

<p><u>Samenvatting reacties</u>                      Voorzieningenniveau handhaven! School en Vomar behouden. Over toevoegen van horeca zijn de meningen verdeeld, net als over het stimuleren van economische bedrijvigheid. Rustenburgerlaan: veel mensen kritisch over de mogelijkheden daar.</p>	
volgnr.	inhoudelijke reactie
1	meer winkels Rustenburgerlaan zie ik niet als voordeel; Hannie Schaftschool uitbreiding >> let op verkeersaantrekking: auto's maar ook fietsers / bolderkarren etc.
5	horeca in Merenstoren, bv. eetcafé.
6	Vomar veel producten over datum, meer ruimte zodat ze assortiment kunnen uitbreiden (?)
9	a) Vomar op huidige plek of in Koningstein/toelevering sneller en efficiënter, geen vrachtverkeer de wijk in; b) Oostkant niet herbouwen van 't Vooringsplantsoen; maak er een hondenuitlaatplek van dan wordt de wijk ontzien van hondendoep. c) Koningstein als sportplek, mag dan paar verdiepingen lager d) de Zuidtangent stop rond de Verfrol >> de afstand is te groot tussen Gedempte Oude Gracht en de Europaweg.
11	Bedrijvigheid Rustenburgerlaan kan bv. Vomar (ook aantrekkelijk voor Mariastichting bewoners).
13	Wat vinden de direct omwonenden van de Hannie Schaftschool van een 'brede' school? Tijdens de presentatie bleek niemand bekend met de overlast die dat kan geven. Grof geschat 95% van het jaar altijd van 's morgens vroeg tot 's avonds laat lawaai, fietsers, auto's etc.
14	a) uitbreiding van de supermarkt lijkt mij geen goed idee, dit ook omdat er dan meer parkeerplaatsen moeten komen die er nu al niet zijn. En er moeten nog meer vrachtwagens door de buurt heen, waar een oude volkswijk al zeker niet op is gebouwd. b) Meer winkels op de Rustenburgerlaan lijkt mij ook lastig als het merendeel uit woningen bestaat en er is maar een klein gedeelte waar eventueel winkels zouden kunnen komen. c) koppeling buurtcentrum en zorgcentrum is wel een goed idee en zal zeker goed werken.
14	a) Uitbreiding van de Vomar is denk ik niet mogelijk op de huidige locatie, enige optie is de Vomar te verplaatsen naar het gebouw van Openbare Werken wat leeg komt. b) De Rustenburgerlaan willen ze afsluiten en een winkelstraat van maken (moet ik alleen maar om lachen), de Rustenburgerlaan bestaat voor 95% uit koopwoningen dus gaat men diverse bewoners uitkopen om er winkels van te maken die totaal geen overlevingskans hebben. Daar komt nog bij dat er geen woonruimte onttrokken mag worden voor winkel/bedrijfsruimte. Dus weer een onzinnig idee. c) zou niet weten wat er moet komen, zoals het was en nu is, is het gewoon goed.
16	De Vomar moet blijven voor de buurt en de bewoners van De Roos. Hoe meer voorzieningen, des te beter; stimuleer het ontwikkelen van kleine bedrijfjes.
17	Meer fietsenrekken in de Bakkerstraat.
19	a) geen voorzieningen in de wijk (zoals winkels) die al in het centrum aanwezig zijn; dit vermindert de aansluiting v/h Rozenprieel bij het centrum. b) een wat grotere goed uitgeruste supermarkt is gewenst.
21	De Rustenburgerlaan als buurtstraat dreigt het OV op te grote afstand van de wijk te zetten (Kamperlaan) en maakt van de wijk een eiland in plaats van naar buiten gericht gebied.
23	Aanhaken bij ideeën van de bewoners. De school uitbouwen tot een brede school.
24	Meer fietsenrekken plaatsen.
25	Horeca in de voormalige ijsfabriek!
26	a) Over de supermarkt: mijn ervaring is dat ondernemers best makkelijk roepen dat ze moeten uitbreiden om te kunnen overleven, maar of ze het echt kunnen aantonen weet ik niet. Het effect van een buurtsuper waar mensen heen lopen en fietsen is denk ik heel belangrijk voor het Rozenprieel. Waarom een garage, het is toch veel beter als mensen gewoon lopend of met de fiets een groot deel van hun boodschappen kunnen doen. Als er eenmaal veel parkeergelegenheid is gaan mensen die ook gebruiken, helaas. Een grote super aan de Rustenburgerlaan trekt allemaal doorreizigers, wat heeft et Rozenprieel daaraan?

thema voorzieningen

	<p>Ik zie ook niet veel in een ontwikkeling van de Rustenburgerlaan tot rustige winkelstraat, kijk bv. naar de Wagenweg en de Zijlstraat, die hebben moeite overeind te blijven. Ik zou gewoon inzetten op behoud centraal gelegen super, en als er nog een bakker naast gaat zitten prima, maar voordat je het weet heb je vreemde tapijthandelaars e.d., waar we niet op zitten te wachten lijkt mij.</p> <p>Overigens past dit plan helemaal niet in de detailhandelsvisie van de gemeente.</p> <p>b) Ik zou het heel jammer voor de buurt vinden als de bussen niet meer over de Rustenburgerlaan rijden, veel mensen uit mijn omgeving maken hier gebruik van. De Mariatunnel wordt regelmatig genoemd, het lijkt me dat mocht deze doorgaan pas echt over de Rustenburgerlaan kan worden nagedacht.</p>
27	<p>De Hannie Schaftschool moet voor de wijk behouden blijven en dat werkt alleen als de sociale problematiek die de teloorgang oproept, wordt aangepakt. Deze problematiek wordt onterecht toegeschreven aan klasseverschillen, uiteenlopende inkomensgroepen of culturele diversiteit en kan door 'bouwen voor kinderen buiten de buurt' niet worden gekeerd ten goede. In tegenstelling daartoe moet de sociale problematiek worden gezien vanuit het veel bredere perspectief van de ongebreidelde individualisering in de samenleving. Gemeenschap ontstaat juist doordat verschil en eigenheid intrinsiek voor de buurt belangrijk zijn. Alleen door ons te spiegelen aan anderen komen we erachter wie we werkelijk zijn en kunnen we als kind het gezin verlaten en de grotere wereld leren kennen. Voor buurtbewoners kan deze integrerende werking van de school niet genoeg worden benadrukt. Anders gezegd: als de school niet voor de buurt behouden kan blijven, falen we als samenleving. De taak van de wijkraad is het sociale- en culturele leven in het Rozenprieel te bevorderen.</p>
28	<p>Ook hebben we onze twijfels waar het gaat om het stimuleren van kleinschalige bedrijvigheid in de voormalige winkelpanden. Zeker een prima idee, maar de gemeente heeft geen ander instrument dan het bestemmingsplantechnisch mogelijk te maken. Het is vooral aan derden om de woning op te geven en te investeren. We vragen ons af hoe realistisch dat scenario is, evenals we ons afvragen hoe realistisch het is dat zich investeerders melden voor een hotel of horeca aan het Zuider Buiten Spaarne.</p>
31	<p>a) ook fietsenrekken plaatsen t.h.v. Asterstraat 9-11 (net als de rest van de wijk, alleen is de Asterstraat vergeten).</p> <p>b) vervangen van oude lantaarnpalen of goed reinigen.</p> <p>c) hondenpoep: tegels plaatsen met 'ik mag hier niet poepen'.</p> <p>d) prullenbakken opvallender maken (genoeg kunstenaars in de wijk om hier iets moois van te maken).</p> <p>e) Vomar groter maken anders gaat deze weg!</p>
E	<p>a) brede school of niet (Hannie Schaftschool). Tegens en voors gehoord. Tegen was iemand die zei dat niemand zo'n school direct achter zijn huis prettig vond: "brede" school betekent veel activiteit over bijna de hele dag, veel meer en vaker buiten spelende kinderen (continue lawaai) enz.</p> <p>Echter: ook paar mensen gesproken die er direct bij woonden, en die hadden vreemd genoeg helemaal niet zo'n probleem met het idee.</p> <p>b) De supermarkt zelf: voor- en nadelen aan verplaatsing richting bv. Rustenburgerlaan. "Nu komen veel mensen even lopend, of op de fiets ernaartoe. Zal dan over zijn." (&gt; meer autogebruik). Ligging centraal in de buurt is ideaal. Ertegenover staat dat je meer aan de rand de bevoorrading beter zult kunnen regelen.</p>
post-it	<p>plek voor Vomar op de Rustenburgerlaan? (2e bouwblok gerekend vanaf het Spaarne)</p>